

Par groupes, de 5 à 6 élèves, vous devez rédiger un paragraphe structuré pour répondre à la problématique :

**Comment les porte-conteneurs font-ils fonctionner le commerce mondial, et à quel prix ?**

**Introduction**

Définissez la mondialisation en une phrase. Expliquez ensuite que le transport maritime en est le moteur en utilisant le chiffre clé que vous avez tous rencontré dans le documentaire. Annoncez vos trois parties.

**Développement**

Première partie : Un système qui a révolutionné les échanges mondiaux

Thème 1 : Expliquez ce qu'est un conteneur et pourquoi son invention a tout changé.

Thème 2 : Intégrez une carte pour montrer concrètement le trajet du Merete Maersk de la Corée à Rotterdam. Expliquez les points de passage stratégiques

Deuxième partie : Des acteurs invisibles dans des espaces gigantesques

Thème 3 : Présentez les ports géants

Thème 4 : Présentez les marins

Troisième partie : Un système fragile et menacé

Thème 5 : Expliquer les dangers environnementaux et humains

Thème 6 : Expliquer les menaces géopolitiques et les enjeux économiques

**Conclusion**

Répondez à la problématique en utilisant obligatoirement le mot « prix » : prix économique, prix humain, prix écologique et géopolitique. Vous devez obligatoirement utiliser un chiffre pour chacun.

Voici les différentes parties qui vous seront utiles pour rédiger votre travail.

## Thème 1 : Le porte-conteneur et le conteneur

### Segments de la vidéo à visionner

▶ 0:04 → 5:19

▶ 34:07 → 37:04

Ce thème a pour but de comprendre comment le conteneur a révolutionné le commerce mondial et pourquoi le porte-conteneur est au cœur de la mondialisation.

### Questions

- Q1.** Qu'est-ce qu'un porte-conteneur ? Décris ses dimensions et sa capacité à partir des chiffres du documentaire.
- Q2.** Quelle part du commerce mondial le transport maritime assure-t-il ? Pourquoi ne peut-on pas exporter des pneus par avion ?
- Q3.** Qui est Malcolm McLean ? Qu'a-t-il inventé en 1956 et pourquoi parle-t-on d'une révolution ?
- Q4.** Qu'est-ce que « l'économie du légo » ? Donne un exemple concret tiré du documentaire.

## Thème 2 : Les routes maritimes mondiales

### Segments de la vidéo à visionner

▶ 9:29 → 11:05

▶ 40:11 → 41:27

▶ 53:54 → 54:22

▶ 59:17 → 1:00:14

Ce thème a pour but de cartographier la route du Mérité Maersk de la Corée à l'Europe et comprendre l'importance des points de passage stratégiques.

### Questions

- Q1.** Liste dans l'ordre tous les espaces maritimes traversés depuis la Corée du Sud jusqu'à Rotterdam.
- Q2.** Qu'est-ce que le canal de Suez ? Pourquoi est-il indispensable pour relier l'Asie à l'Europe ?
- Q3.** Que s'est-il passé en mars 2021 avec l'EverGreen ? Quelles ont été les conséquences économiques ?
- Q4.** Pourquoi le Merete a-t-il dû contourner l'Afrique ? Quels inconvénients cela entraîne-t-il ?

## Thème 3 : Port et logistique mondiale

 Segments de la vidéo à visionner
▶ 2:43 → 4:21
▶ 8:05 → 9:29
▶ 21:47 → 26:03
▶ 33:48 → 39:41
▶ 1:08:53 → 1:10:12

Ce thème a pour but de décrire les aménagements des grands ports mondiaux et expliquer la logistique qui permet de traiter des millions de conteneurs.

### Questions

- Q1.** Quel est le classement de Ningbo et Shanghai dans les ports mondiaux ? Combien de ports chinois sont dans le top 10 ?
- Q2.** Qui sont les laschers ? Quel est leur rôle et en combien de temps travaillent-ils ?
- Q3.** Comment les conteneurs sont-ils suivis et organisés dans le port de Tanjung Pelepas ?
- Q4.** Qu'est-ce qui rend le port de Rotterdam particulièrement moderne ? Quels avantages cela apporte-t-il ?

## Thème 4 : Les marins, une main d'œuvre invisible

 Segments de la vidéo à visionner
▶ 6:20 → 14:50
▶ 19:50 → 21:00

Ce thème a pour but d'expliquer les conditions de travail des marins et montrer que la mondialisation maritime repose sur des inégalités sociales importantes.

### Questions

- Q1.** Qui est Camille ? D'où vient-elle, que gagne-t-elle, et quelles sont ses conditions de travail ?
- Q2.** D'où viennent la majorité des marins ? Pourquoi les armateurs les recrutent-ils dans ces pays ?
- Q3.** Pourquoi le documentaire appelle-t-il les marins les « petites mains invisibles de la mondialisation » ?
- Q4.** Fais le lien entre le faible coût du transport maritime et les salaires des marins. Qui profite de cette situation ?

## Thème 5 : Risques environnementaux et humains

 Segments de la vidéo à visionner
▶ 15:48 → 18:44
▶ 39:38 → 41:27
▶ 45:32 → 50:10
▶ 1:02:47 → 1:08:44

Ce thème a pour but d'identifier les risques humains et environnementaux du transport maritime et comprendre les réponses apportées.

### Questions

- Q1.** Combien de navires ont coulé en 2023 ? Quelles sont les causes de naufrages citées dans le documentaire ?
- Q2.** Quel est l'impact climatique du transport maritime ?
- Q3.** Quels sont les objectifs fixés par l'OMI (Organisation Maritime Internationale) pour décarboner l'industrie maritime ?
- Q4.** Que s'est-il passé sur les plages du Danemark en décembre 2023 ? Qui a été touché ? Comment Maersk a-t-il réagi ?

## Thème 6 : Enjeux géopolitiques et économiques

 Segments de la vidéo à visionner
▶ 26:03 → 32:37
▶ 41:38 → 45:48
▶ 54:23 → 59:10
▶ 1:10:16 → 1:12:17

Ce thème a pour but d'expliquer que les routes maritimes sont des espaces convoités et que l'industrie maritime génère des profits considérables avec une fiscalité très réduite.

### Questions

- Q1.** Qui sont les Houthis ? Pourquoi attaquent-ils les porte-conteneurs en mer Rouge ? Comment leurs attaques sont-elles différentes de la piraterie somalienne des années 2010 ?
- Q2.** Pourquoi la Chine et Taiwan sont-ils des enjeux géopolitiques majeurs pour le commerce mondial ? Quelles seraient les conséquences d'un conflit pour l'économie mondiale ?
- Q3.** Qu'est-ce qu'un pavillon de complaisance ? Cite deux pays cités dans le documentaire.
- Q4.** Quel est le bénéfice de chacun des 3 premiers armateurs mondiaux en 2022 ? Quel est leur taux d'imposition ?
- Q5.** Pourquoi le trafic de drogue est-il si difficile à contrôler dans les ports ? Quel est le pourcentage de conteneurs contrôlés ?